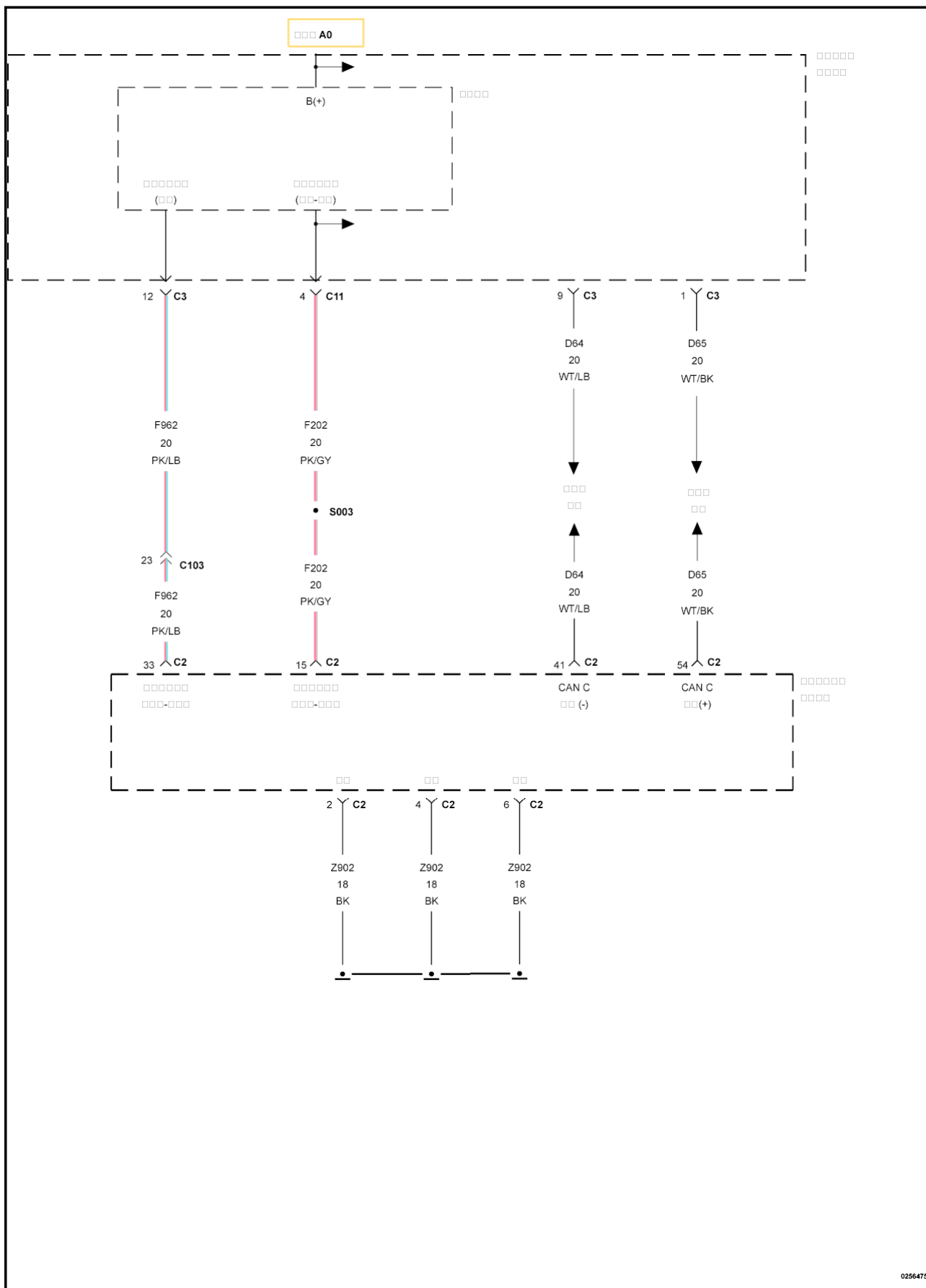


没有来自PCM(动力传动系控制模块)(柴油)的响应



02564750

查看查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

可能的原因
动力传动系控制模块电源和接地 (D65)CAN C总线(+)电路开路 (D64)CAN C总线(-)电路开路 动力传动系控制模块(PCM)

1. 间歇性故障测试

注意： 检查是否有相关TSB的故障。 如果TSB适用，继续检查前执行TSB中说明的程序。

1. 打开点火开关。

注意： 确保安装了IOD保险丝，蓄电池电压在10.0和16.0伏之间。

2. 使用专业故障诊断仪选择ECU视图。

注意： 在不能通讯的模块附近，标上红色的X，以显示总线网络上的此模块未激活。 绿色检查符号表示总线网络上的模块已激活。

注意： 检查TIPM是否有任何激活的CAN C硬件和任何与点火有关的DTC， 在继续之前执行DTC。

专业故障诊断仪是否在模块附近标注一个红色X？

是。

- ┆ 转至 [2](#)。

否

- ┆ 现在不具备无响应条件。 使用电路图/示意图作为指导，检查线缆的擦伤、破损、挤压和部分断裂的线缆以及检查线束连接器的断裂、弯曲、突出和腐蚀的端子。

2. 检查PCM电源和接地

1. 检查PCM动力和接地电路。 ([参见29-非DTC诊断/操纵性能-柴油-诊断和测试](#))

是否发现任何故障？

是。

- ┆ 视需要维修。
- ┆ 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [3](#)。

3. (D65)CAN C总线(+)电路开路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C3线束插头。
3. 断开 PCM C2 线束插头。
4. 在TIPM插头和PCM线束插头之间，测量(D65)CAN C总线(+)电路的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

是。

- l 转至 [4](#)。

否

- l 维修(D65)CAN C总线(+)电路的开路。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

4. (D64)CAN C总线(-)电路开路

1. 在TIPM插头和PCM线束插头之间，测量(D64)CAN C总线(-)电路的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆？

是。

- l 按照维修信息更换动力传动系控制模块并进行编程。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 维修(D64)CAN C总线(-)电路断路。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。